

Министерство образования Оренбургской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Техникум транспорта г. Орска имени Героя России С.А. Солнечникова»

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по УР

Т.В.Ткаченко
«28» августа 2019 г.

Заместитель директора по УПР

Е.А.Евдокимова
«28» августа 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Е.П. Стародубцев



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины ОП.04 Риски и страхования на транспорте

для специальности среднего профессионального образования

43.02.06 Сервис на транспорте железнодорожный транспорт)

Орск, 2019

Рабочая программа ОП.04 Риски и страхования на транспорте разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС), по специальности среднего профессионального образования 43.02.06 Сервис на транспорте (железнодорожный транспорт), утвержденного Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации (пр.№470 от 07.05.2014г.)


Организация – разработчик:
ГАПОУ Техникум транспорта г.Орска

Разработал преподаватель первой категории:  А.Ж. Тагирова

Рассмотрено и одобрено

на заседании предметно-цикловой комиссии специальных дисциплин техники
наземного транспорта

Протокол № 1 от «22» августа 2018 года

Председатель предметно-цикловой комиссии специальных дисциплин техника
наземного транспорта  Новикова Н.В.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	СТР. 4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	СТР. 5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	СТР.6
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	СТР. 13
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	СТР. 15

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.04 РИСКИ И СТРАХОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью ППССЗ в соответствии с ФГОС по специальности СПО 43.02.06 Сервис на транспорте (железнодорожный транспорт).

Программа может использоваться другими профессиональными образовательными организациями, реализующими образовательную программу среднего общего образования в пределах освоения основной ОПОП СПО на базе основного общего образования ППССЗ.

1.2. Место дисциплины в структуре основной ППССЗ: профессиональный цикл /общепрофессиональная дисциплина.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины — требования к результатам освоения учебной дисциплины:

уметь:

- консультировать потребителей по вопросам страхования на транспорте;

знать:

- международные конвенции, правовые и нормативные акты, регулирующие основные направления государственной политики в сфере страхования на транспорте;
- специфику видов страховой деятельности на транспорте;
- страхование ответственности перед пассажирами;
- страхование ответственности багажа и груза;
- страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства и перевозчика;
- ответственность за вред жизни и здоровью пассажира;
- ответственность перевозчика за багаж и груз;
- расследование страховых случаев;

1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося - 72 часа, в том числе:
- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 48 часов;
- самостоятельной работы обучающегося - 24 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Результатом освоения дисциплины ОП.04 Риски и страхование на транспорте является овладение обучающимися общими и профессиональными компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ОК.1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК.2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК.3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК.4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК.5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК.6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК.7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ПК 1.2	Оформлять (переоформлять) билеты пассажирам в прямом и обратном направлениях.
ПК 1.4.	Оформлять (переоформлять) грузовую (почтовую) документацию
ПК 1.5.	Обеспечивать финансовые расчеты с пассажирами и грузоотправителями.
ПК 2.1.	Организовывать и предоставлять пассажирам информационно-справочное обслуживание в пунктах отправления и прибытия транспорта.
ПК 2.2.	Организовывать обслуживание особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями) в пунктах отправления и прибытия транспорта.
ПК 3. 2	Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте.
ПК 3. 3	Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	72
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	48
в том числе:	
теоретические занятия	28
практические занятия	20
из них:	
практическое занятие	18
контрольные работы	-
курсовая работа (проект)	-
дифференцированный зачёт	2
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	24
в том числе:	
внеаудиторная самостоятельная работа	24

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме дифференцированного зачета

3.1. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.04 Риски и страхование на транспорте

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся		Объем часов	Уровень усвоения	Осваиваемые элементы компетенции
РАЗДЕЛ 1.	Экономическая сущность страхования		10ч-теорет. 10ч-прак. 10ч-с.р		
Тема 1.1. Сущность страхования и его функции.	1.	Сущность и функции страхования, основные термины и понятия в страховании. Страховой фонд.	2	1	ОК 2,4-7 ПК 3.1.
	<i>Практическое занятие № 1</i> Анализ классификационных признаков отраслей страхования		2	2	ОК 2,4,5 ПК 1.2
	Самостоятельная работа 1. Оценка рисков в страховой деятельности транспортных организаций		2	3	ОК 2,4-7 ПК 2.1
Тема 1.2. Классификация страхования.	1	Классификация страхования.	2	1	ОК 1,2,6,7
	<i>Практическое занятие № 2</i> Формы страхования и классификация отраслей страховой деятельности		2	2	ОК 1,3,4,5 ПК 2.2
	Самостоятельная работа 1. Сравнительная характеристика нормативно-правовых актов в сфере страхования на транспорте		2	3	ОК 2,5,8 ПК 1.3
Тема 1.3. Страховой рынок.	1	Понятие страхового рынка, его состав и структура. Инфраструктура страхового рынка. Современное состояние страхового рынка.	2	1	ОК 2,4-7 ПК 2.3
	<i>Практическое занятие № 3</i> Специфика видов страховой деятельности на транспорте		2	2	ОК 2,4,5 ПК 1.2, 2.1
	Самостоятельная работа 1. Методы государственного воздействия на страховой рынок в сфере транспорта.		2	3	ОК 1,2,6,7 ПК 2.2
Тема 1.4. Нормативно-правовое обеспечение страховой деятельности на	1	Анализ нормативных и правовых актов, регулирующих основные направления государственной политики в сфере страхования на железнодорожном транспорте	2	1	ОК 2,5,8 ПК 2.3

транспорт.	Практическое занятие № 4 Составление проектов общих документов страхования.		2	2	ОК 2,3,6,8
	Самостоятельная работа 1. Выполнение рефератов или презентаций по теме: Правовые и нормативные акты, регулирующие основные направления государственной политики в сфере страхования на транспорте.		2	3	ОК 2,4 ПК 1.2
Тема 1.5. Основные виды страховой деятельности на железнодорожном транспорте.	1	Основные виды страховой деятельности на железнодорожном транспорте.	2	1	ОК 2,5,8 ПК 2.1
	2	Специфика видов страховой деятельности на железнодорожном транспорте.	2	1	ОК 2,4 ПК 1.2
	Практическое занятие № 5 Выявление специфики видов страховой деятельности на железнодорожном транспорте.		2	2	ОК 2,3,6,8 ПК 1.1
	Самостоятельная работа 1. Выполнение рефератов или презентаций по теме: Основные тенденции развития страхового рынка в современной России.		2	3	ОК 2,4-7 ПК 1.2
РАЗДЕЛ 2	Юридические основы страховых отношений		10ч-теорет. 4ч-прак. 10ч-с.р		
Тема 2.1. Договор страхования.	1	Договор страхования как основа реализации страховых отношений.	2	1	ОК 2,4,5 ПК 2.2
	2	Общая структура договора страхования, его отличительные юридические свойства.	2	2	ОК 1,3,5,8 ПК 1.2
	3	Заключение договора страхования	2	1	ОК 1,2,6,7 ПК 2.1
	Практическое занятие № 6 Заключение проекта договора страхования.		2	2	ОК 3,5 ПК 1.2
	Самостоятельная работа 1. Специфика договора страхования на железнодорожном транспорте. 2. Расследование страховых случаев.		2 2	3 3	ОК 1,2,6,7 ПК 2.1

Тема 2.2. Финансовые основы страховой деятельности.	1	Основы построения страховых тарифов. Страхование ответственности перед пассажирами. Страхование ответственности перевозчика за багаж и груз.	2	1	ОК 1,3,5,8 ПК 1.2
	2	Финансовые основы страховой деятельности.	2	1	ОК 2,4,5 ПК 2.1
	Практическое занятие № 7 Расчет страховой премии. Расчет тарифных ставок по видам страхования. Выявление основных рисков в страховании		2	2	ОК 2,4,5 ПК 2.2
	Самостоятельная работа 1. Ответственность за вред жизни и здоровью пассажира. 2. Обеспечение финансовых расчетов с пассажирами и грузоотправителями 3. Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства и перевозчика.		2 2 2	3 3 3	ОК 2,4,5 ПК 2.1
РАЗДЕЛ 3.	Отрасли, подотрасли и виды страхования		6ч-теорет. 4ч-прак. 4ч-с.р		
Тема 3.1. Отрасли, подотрасли и виды страхования.	1	Основные отрасли, подотрасли права РФ, регулирующие страховую деятельность.	2	1	ОК 4,5,7 ПК 1.2, 2.2
	2	Виды страхования: имущественное страхование, страхование ответственности, личное страхование.	2	1	ОК 2,4,5 ПК 2.1
	Практическое занятие № 8 Проработка порядка консультирования потребителя по вопросам страхования на железнодорожном транспорте.		2	2	ОК 2,4,5 ПК 2.2
	Самостоятельная работа 1. Выполнение мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте и по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта.		2	3	ОК 1,6,7 ПК 2.1
Тема 3.2. Объекты страхования.	1	Объекты страхования на железнодорожном транспорте.	2	1	ОК 2,5,8 ПК 2.1,2.3
	Практическое занятие № 9 Выявление особенностей медицинского страхования. Определение общих условий накопительного страхования		2	2	ОК 1,4,5 ПК 1.2, 2.2

	жизни			
	Самостоятельная работа 1. Страховая деятельность по оформлению (переоформлению) билетов пассажирам в прямом и обратном направлениях, организации обслуживания особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями) в пунктах отправления и прибытия железнодорожного транспорта.	2	3	ОК 2,4,5 ПК 1.2,2.1
	Практическое занятие Дифференцированный зачёт	2	3	ОК 1,4,5 ПК 1.2, 2.2
	Всего: Максимальная учебная нагрузка Обязательная аудиторная учебная нагрузка Самостоятельная работа обучающегося	72 48 24		

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

3.3. Внеаудиторная самостоятельная работа

Формы работы

1. Составление плана, подбор литературы
2. Изучение материала
3. Составление конспекта
4. Знакомство с практикумом по рискам и страхованию
5. Решение стандартных задач (решения упражнения по образцу)
6. Выполнение презентаций
7. Исследовательская работа
8. Систематизация материала

Формы контроля

1. Собеседование
2. Сообщение
3. Доклад
4. Самоотчёты
5. Проверка решения упражнений (задач)
6. Проверка выполненных презентаций
7. Проверка конспекта
8. Взаимопроверка упражнений
9. Самопроверка

№ ур о ка	№ с/р	Тема самостоятельной работы	Домашнее задание	Формы работы	Формы контрол я
1	1	Оценка рисков в страховой деятельности транспортных организаций	Л1 Гвозденко А.А. Основы страхования § 2	1, 2, 3	2
3	2	Сравнительная характеристика нормативно-правовых актов в сфере страхования на транспорте	Л1. § 3.3	2, 3, 6	6
5	3	Методы государственного воздействия на страховой рынок в сфере транспорта.	Л1. § 1.3.2	1,2,4	3
7	4	Правовые и нормативные акты, регулирующие основные направления государственной политики в сфере страхования на транспорте.	Л1. § 4.1	4, 6, 8	6
9	5	Основные тенденции развития страхового рынка в современной России.	Л1. § 5.1	1, 3, 4.	2
13	6	Расследование страховых случаев.	Л.2 Управление рисками на железнодорожном транспорте § 5.3	2, 3, 4	3
14	7	Специфика договора страхования на	Л.2. § 5.4	4, 8	4

		железнодорожном транспорте.			
16	8	Ответственность за вред жизни и здоровью пассажира.	Л.2. § 6.2	2, 3, 4	3
17	9	Обеспечение финансовых расчетов с пассажирами и грузоотправителями	Л.2. § 6	4, 8	4
18	10	Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства и перевозчика.	Л1. § 5.1	1, 3, 4.	2
19	11	Выполнение мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте и по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта.	Л1. § 5.3	2, 3, 6	6
22	12	Страховая деятельность по оформлению (переоформлению) билетов пассажирам в прямом и обратном направлениях, организации обслуживания особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями) в пунктах отправления и прибытия железнодорожного транспорта	Л1. § 6.2	1,2,4	3

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.

Реализация программы учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета: Риски и страхование на транспорте.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места студентов;
- рабочее место преподавателя;
- программы ведения учета и контроля;
- справочно-правовые системы;

Технические средства обучения: компьютер, проектор, принтер, доступ к сети интернета, интерактивная доска.

4.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изменениями от 30.12.2008 г.).
2. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (с изменениями от 23.07.2008 г.).
3. Федеральный закон от 17.07.1999 г. № 181-ФЗ «Об основах охраны труда в Российской Федерации» (с изменениями от 9.05.2005 г.).
4. Федеральный закон от 9.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (с изменениями от 19.07.2009 г.).
5. Федеральный закон от 27.11.1992 г. № 4015-I «Об организации страхового дела в Российской Федерации» (с изменениями от 21.07.2005 г.).
6. Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 г. № 1734-р «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года».
7. Постановление Правительства РФ от 25.08.1992 г. № 621 «Об утверждении Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в ред. постановлений Правительства РФ от 25.12.1993 г. № 1341, от 23.04.1996 г. № 526, от 8.02.1999 г. № 134, от 14.07.2001 г. № 535).
8. Приказ Минфина РФ от 16.01.1998 г. № 2н «О размере страхового тарифа по обязательному личному страхованию пассажиров воздушного, железнодорожного, морского, внутреннего водного и автомобильного транспорта».
9. Гвозденко А.А. Основы страхования: Учебное пособие. М.: Финансы и статистика, 2015.
10. Скамай Л.Г. Страхование: Учебное пособие. М.: Инфра-М, 2012.

Дополнительные источники:

1. Портал «Страхование в России». Форма доступа: www.allinsurance.ru/
2. Журнал «О страховании. Сборник публикаций».
3. «Железнодорожный транспорт» (ежемесячный научно-теоретический технико-

экономический журнал).

Интернет-ресурсы:

1. <https://e.lanbook.com/book/59077>. Клюка, О.Е. Правовое обеспечение профессиональной деятельности на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2006. — 161 с.
2. <https://e.lanbook.com/book/80021> Плахотич, С.А. Транспортное право (железнодорожный транспорт) [Электронный ресурс] : учеб. пособие / С.А. Плахотич, И.С. Фролова. — Электрон. дан. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2015. — 335 с.
3. https://specialitet.ru/lekcyi/ot/lekcyu_modul_4_vopros_2. Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний [Электронный ресурс]: лекции.
4. <http://lektsii.com/2-10142.html> - Консультант Плюс. Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> Особенности страхования на железнодорожном транспорте: Лекции.
5. http://www.makc.ru/upload/RULES/52_zhd_transport/Pravila__103.1____Transport__zheleznodorozhniy.pdf Сайт ОАО «РЖД»: <http://rzd.ru/> - Правила страхования средств железнодорожного транспорта № 103.1.
6. <http://www.strahyi.ru/material/strahovoy-risk-sluchay-delo> Страхование на железнодорожном транспорте общего пользования: Всё о страховании.
7. <http://biglibrary.ru/category40/book145/part15/> Транспортные риски и их страхование.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины ОП. 04 Риски и страхование на транспорте осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, контрольных работ, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий внеаудиторного.

Обучение по учебной дисциплине завершается промежуточной аттестацией – дифференцированным зачетом

Формы и методы текущего контроля по учебной дисциплине ОП. 04 Риски и страхование на транспорте самостоятельно разрабатываются преподавателем и доводятся до сведения обучающихся в начале учебного года.

Для текущего и промежуточного контроля созданы контрольно - оценочные средства (КОС).

КОС включают в себя контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или не соответствия) индивидуальных образовательных достижений по основным показателем результатов подготовки (таблица).

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения: - консультировать потребителей по вопросам страхования на транспорте.	практическая работа, тестирование, устный и письменный опрос
Знания: - международные конвенции, правовые и нормативные акты, регулирующие основные направления государственной политики в сфере страхования на транспорте;	практическая работа, тестирование, устный и письменный опрос
- специфику видов страховой деятельности на транспорте;	практическая работа, тестирование, устный и письменный опрос
- страхование ответственности перед пассажирами;	практическая работа, тестирование, устный и письменный опрос
- страхование ответственности багажа и груза;	практическая работа, тестирование, устный и письменный опрос
- страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства и перевозчика;	практическая работа, тестирование, устный и письменный опрос
- ответственность за вред жизни и здоровью пассажира;	практическая работа, тестирование, устный и письменный опрос
- ответственность перевозчика за багаж и груз;	практическая работа, тестирование, устный и письменный опрос

- расследование страховых случаев;	практическая работа, тестирование, устный и письменный опрос
------------------------------------	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформулированность усвоенных знаний, но и развитие общих профессиональных компетенций.

Результаты (освоенные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- активно участвуют в подготовке к конкурсам профессионального мастерства; - активно участвуют в общественной жизни техникума; - демонстрируют понимание значимости специальности в процессе выполнения лабораторно – практических работ, выполнение заданий по практике.	Подготовка докладов, участие в дискуссиях, диспутах, портфолио обучающихся
ОК.2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- выбирают и применяют методы и способы решения профессиональных задач, оценивают их эффективность и качества.	Внешнее наблюдение, самоконтроль, взаимоконтроль, сравнительный анализ деятельности студентов
ОК.3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- анализируют профессиональные ситуации; - решают стандартные нестандартные задачи.	Решение ситуационных задач, наблюдение на практических занятиях
ОК.4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- осуществляют эффективный поиск необходимой информации; - используют различные источники, включая электронные при изучении теоретического материала и проходят различные этапы производственной практики	Внешнее наблюдение, самооценка, метод проектов, заполнение сравнительных таблиц, анализ СМИ
ОК.5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- используют в учебной и профессиональной деятельности различные виды программного обеспечения, в том числе специального и презентации всех видов работ.	Оценка эффективности работы обучающегося с прикладным программным обеспечением.
ОК.6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с	- взаимодействуют с обучающимися, с	Интерпретация результатов наблюдений

коллегами, руководством, потребителями.	преподавателями, мастером производственного обучения в ходе освоения программы.	за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Взаимооценка обучающихся
ОК.7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	- самоанализируют и корректируют результат собственной деятельности при выполнении коллективных заданий (проектов); - отвечают за результаты выполненных заданий.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Взаимооценка обучающихся
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	-планируют и качественно выполняют задания самостоятельной работы при изучении теоретического материала и проходят различные этапы производственной практики.	Выполнение индивидуальных заданий, рефератов
ПК.1.2 Оформлять (переоформлять) билеты пассажирам в прямом и обратном направлениях.	- оформляют электронные и автоматизированные билеты; - возвращают и переоформляют билеты.	Наблюдение и оценка на практических занятиях
ПК 1.4. Оформлять (переоформлять) грузовую (почтовую) документацию.	- оформляют проездные документы отдельным категориям пассажиров; - оформляют (переоформляют) перевозочную документацию;	Наблюдение и оценка на практических занятиях
ПК 1.5. Обеспечивать финансовые расчеты с пассажирами и грузоотправителями.	- производят взаиморасчет; - ведут кассовую отчетность.	Наблюдение и оценка на практических занятиях
ПК 2.1. Организовывать и предоставлять пассажирам информационно-справочное обслуживание в пунктах отправления и прибытия транспорта.	- демонстрируют знания Общероссийского классификатора услуг населения для информирования потребителей	Наблюдение и оценка на практических занятиях
ПК 2.2. Организовывать обслуживание особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями) в пунктах отправления и прибытия транспорта.	соблюдают правила профессиональной этики при обслуживании особых категорий пассажиров	Наблюдение и оценка на практических занятиях

ПК 3.2 Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте.	обосновывают выбор направлений и способов снижения рисков в транспортной деятельности	Наблюдение и оценка на практических занятиях
ПК 3.3 Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта.	демонстрируют качество подготовки мероприятий по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта	Наблюдение и оценка на практических занятиях

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля производится в соответствии с универсальной шкалой (таблица).

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	неудовлетворительно