

Министерство образования Оренбургской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Техникум транспорта г.Орска имени Героя России С.А. Солнечникова»

Согласовано

Н.А. Губарев
Начальник вагонного
ремонтного цеха Орск
Транспортного техникума
г.Орска
«*Н.А. Губарев*»
_____ 2016 г.



Утверждаю:

Директор

Е.П. Стародубцев
Е.П. Стародубцев

«*18*» _____ 2016 г.



**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ**

по профессии

18540 Слесарь по ремонту подвижного состава

2016 г.

Программа профессиональной подготовки квалифицированных рабочих, служащих составлена на основе Приказа Минтруда России от 02.12.2015 № 954н «Об утверждении профессионального стандарта «Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта»

Организация - разработчик: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Техникум транспорта г. Орска имени Героя России С.А. Солнечникова»

Разработчики:

Ханов В.Р. – преподаватель первой квалификационной категории

Рассмотрена

На заседании методического совета

Протокол № от «___» _____ 20__ г

Методист  С.Г. Мишура

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	4
1.1. Нормативно-правовые основы разработки программы профессиональной подготовки квалифицированных рабочих, служащих	4
1.2. Нормативный срок освоения программы	4
2. Характеристика профессиональной деятельности выпускников и требования к результатам освоения программы профессиональной подготовки квалифицированных рабочих, служащих	5
2.1. Область и объекты профессиональной деятельности	5
2.2. Виды профессиональной деятельности	6
2.3. Требования к структуре программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих	7
3. Документы, определяющие содержание и организацию образовательного процесса	8
4. Материально-техническое обеспечение реализации программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих	9
5. Оценка результатов освоения программ подготовки квалифицированных рабочих, служащих	10

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Нормативно-правовые основы разработки программы профессиональной подготовки квалифицированных рабочих, служащих

Программа профессиональной подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава» реализуемая в ГАПОУ Техникум транспорта г. Орска представляет собой комплекс нормативно-методической документации, разработанный и утвержденный техникумом с учетом требований рынка труда на основе стандарта по соответствующему направлению подготовки квалифицированных рабочих, служащих.

Программа профессиональной подготовки регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускников по данному направлению подготовки и включает в себя: учебный план, рабочие программы учебных дисциплин, профессиональных модулей, учебной и производственной практик и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также календарный учебный график и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

Право Государственного автономного образовательного учреждения «Техникум транспорта г. Орска имени Героя России С.А. Солнечникова» реализовывать программы профессиональной подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии «Слесарь по ремонту подвижного подвижного состава» подтверждено бессрочной лицензией Министерства образования Оренбургской области от 01 апреля 2015 года серия 56ЛО № 0003201 Свидетельством о государственной аккредитации №1471 от 2 апреля 2015 года серия 56А01 №0004127.

Нормативную правовую основу разработки программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих составляют:

- Закон РФ «Об образовании» от 29 декабря 2012 года, № 273-ФЗ
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 18 апреля 2013 г. N 292 г. Москва «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»
- Приказа Минтруда России от 02.12.2015 № 954н «Об утверждении профессионального стандарта «Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта» (зарегистрирован от 31.12.2015г.№40410)
- Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих, ОК016-94, 01.11.2005
- Приказ Минобрнауки России от 02.07.2013 N 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»
- Устав ГАПОУ Техникум транспорта г. Орска
- Санитарно эпидемиологические правила и нормативы СанПин 4.3.1186-032.4.3
- Рабочий учебный план и рабочие программы учебных дисциплин и профессиональных модулей.

1.2. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения программы профессиональной подготовки по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава» в очно-заочной форме обучения и соответствующие квалификации:

Уровень образования, необходимый для приема на обучение	Наименование квалификации (профессий по Общероссийскому классификатору профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов) (ОК 016-94)	Срок обучения
Среднее полное образование, начальное или среднее профессиональное образование	Слесарь по ремонту подвижного состава	2 месяца

При формировании программы профессиональной подготовки присваивается квалификация:

- слесарь по ремонту подвижного состава 3-4 разряда

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2.1. Область профессиональной деятельности выпускников:

Содержание подвижного состава железнодорожного транспорта в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность движения

Объекты профессиональной деятельности выпускника:

- определение (оценка) технического состояния оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта;
- техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта;
- замена негодного оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта.

2.2. Виды профессиональной деятельности

Обучающийся по профессии «Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта» к следующим видам деятельности:

ВПД Содержание подвижного состава железнодорожного транспорта в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность движения

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ

Выпускник, освоивший программы профессиональной подготовки, должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

Код	Наименование
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимый для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

Выпускник, освоивший программы профессиональной подготовки должен обладать профессиональными компетенциями, включающими видам деятельности:

ВПД Содержание подвижного состава железнодорожного транспорта в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность движения.

ПК 1.1. Выявлять неисправности основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава.

ПК 1.2. Проводить демонтаж, монтаж, сборку и регулировку узлов и механизмов подвижного состава.

ПК 1.3. Проводить ремонт узлов, механизмов и изготовление деталей подвижного состава.

2.3 Требования к структуре программы профессиональной подготовки квалифицированных рабочих, служащих

Программа предусматривает изучение следующих учебных циклов:

- общепрофессионального;
- профессионального и разделов;
- профессиональное обучение (слесарная практика)
- итоговая аттестация.

Общепрофессиональный учебный цикл состоит из общепрофессиональных дисциплин, профессиональный учебный цикл состоит из профессионального модуля в соответствии с видами деятельности, соответствующим присваиваемой квалификации. В состав первого профессионального модуля входят два междисциплинарных курса и производственное обучение.

Обязательная часть профессионального учебного цикла программы профессиональной подготовки предусматривает изучение таких дисциплин, как «Основы экономических знаний», «Основы российского законодательства», «Электротехника», «Материаловедение», «Охрана труда», «Допуски и технические измерения»,

3. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

3.1. Учебный план

3.2. Календарный учебный график

3.3. Программы общепрофессиональных дисциплин

3.3.1. Программа ОПД.01 Основы экономических знаний

3.3.2. Программа ОПД.02 Основы российского законодательства

3.3.3. Программа ОПД.03 Электротехника

3.3.4. Программа ОПД.04 Охрана труда

3.3.5. Программа ОПД.05 Материаловедение

3.3.6. Программа ОПД.06 Допуски и технические измерения

3.4. Программа профессионального модуля – ПМ.01

3.4.1. Программа профессионального модуля ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт основных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава»

3.4.2. Программа МДК 01.01. Устройство и ремонт подвижного состава

3.4.3. Программа МДК 01.02. Автоматические тормоза подвижного состава

3.4.4. Программа профессионального обучения

Практика является обязательным разделом программы профессиональной подготовки. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленный на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. При реализации основной программы профессиональной подготовки предусматривается производственное обучение (слесарная практика). Практика осуществляется в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Аттестация по итогам производственного обучения проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

Срок обучения по программе профессиональной подготовки по профессии «Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта»

8,5 недель, в том числе:

Теоретическое обучение – 4 недели

Производственное обучение – 4,5 недели

Продолжительность учебной недели – 5 дней

Продолжительность учебного дня – 8 часов

4. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ

ГАПОУ Техникум транспорта г. Орска, реализующий программы профессиональной подготовки, располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, производственной практики, предусмотренных учебным планом техникума. Материально - техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

Ресурсное обеспечение программы профессиональной подготовки формируется на основе требований к условиям реализации основных образовательных программ, определяемых профессиональным стандартом «Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта».

Кабинеты:

- гуманитарных и социально-экономических дисциплин
- стандартизации, метрологии и подтверждения соответствия
- правового обеспечения профессиональной деятельности

Залы:

- библиотека
- читальный зал с выходом в сеть Интернет

Реализация программы профессиональной подготовки должна обеспечивать:

- выполнение слушателями учебного плана;
- освоение слушателями профессионального модуля в условиях созданной соответствующей образовательной среды в техникуме.

Реализация программы профессиональной подготовки осуществляется техникумом на государственном языке Российской Федерации.

5. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ

5.1 Оценка качества освоения программы профессиональной подготовки включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестацию слушателей.

Оценка качества подготовки слушателей и выпускников осуществляется в двух основных направлениях: оценка уровня освоения дисциплин, оценка компетенций обучающихся.

5.2 Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются техникумом и доводятся до сведения слушателей в течение первой недели от начала обучения.

5.3 Для аттестации слушателей на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям соответствующей программы профессиональной подготовки (текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация) созданы фонды оценочных средств, позволяющие оценить умения, знания, практический опыт и освоение компетенции.

Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации по дисциплинам и междисциплинарным курсам в составе профессионального модуля разработаны и утверждены техникумом, а для промежуточной аттестации по профессиональным модулям и для итоговой аттестации – разработаны и утверждены директором техникума после предварительного положительного заключения работодателей.

Для промежуточной аттестации по дисциплинам (междисциплинарным курсам) кроме преподавателей конкретной дисциплины (междисциплинарного курса) в качестве внешних экспертов привлекаются преподаватели смежных дисциплин (курсов). Для максимального приближения программ промежуточной аттестации слушателям по профессиональному модулю к условиям их будущей профессиональной деятельности техникумом в качестве внештатных экспертов привлекаются работодатели.

5.4 Промежуточная аттестация проводится в техникуме по результатам освоения программ учебных дисциплин и профессиональных модулей.

Промежуточная аттестация знаний обучающихся осуществляется в форме дифференцированных зачетов, экзаменов по дисциплинам, междисциплинарным курсам, производственной практике.

Порядок и форма проведения текущего контроля знаний и промежуточной аттестации установлены нормативным актом «Положение о текущем контроле знаний и промежуточной аттестации обучающихся» ГАПОУ Техникум транспорта г. Орска.

5.5 В соответствии с частью 5 статьи 59 Федерального закона № 273-ФЗ «Об образовании в РФ от 29.12.2012 г. итоговая аттестация выпускников, завершающих программы профессиональной подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии «Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта» в ГАПОУ Техникум транспорта г. Орска, является обязательной.

Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией в целях определения результатов освоения слушателями программы профессиональной подготовки соответствующим требованиям профессионального стандарта.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по программе профессиональной подготовки, если иное не установлено порядком проведения итоговой аттестации по основным профессиональным образовательным программам.

Итоговая аттестация включает квалификационный экзамен.

При успешном прохождении программы профессионального обучения и итоговой аттестации выпускникам присваивается квалификация: Слесарь по ремонту подвижного состава(3-4 разряда).